



PROMETNOVARNOSTNI NAČRT šolsko leto 2021/2022

Številka: 007-1/2021/12

Datum: 1. 9. 2021



KAZALO

| | | |
|------|--|----|
| 1 | ŠOLSKI OKOLIŠ | 3 |
| 1.1 | Šolski okoliš Osnovne šole Štore | 3 |
| 1.2 | Šolski okoliš POŠ Kompole | 3 |
| 2 | OTROCI V PROMETU | 4 |
| 2.1 | Prometna vzgoja v šoli | 4 |
| 2.2 | Varna pot v šolo | 4 |
| 2.3 | Varovanje otrok | 4 |
| 2.4 | Spremnost otrok v prvi razred | 4 |
| 2.5 | Psihološki pogled otroka na prometne situacije | 5 |
| 3 | PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU | 5 |
| 4 | UČENEC – UDELEŽENEC V PROMETU | 6 |
| 4.1 | Učenec – pešec | 6 |
| 4.2 | Učenec – kolesar | 6 |
| 4.3 | Učenec – vozač | 6 |
| 4.4 | Učenec – voznik motornega kolesa | 6 |
| 4.5 | Učenec – sopotnik v osebni vozilu | 7 |
| 5 | VLOGA STARŠEV V PROMETU | 7 |
| 6 | ŠOLSKI PREVOZI | 7 |
| 6.1 | Prevozi učencev na OŠ Štore | 8 |
| 6.2 | Prevozi učencev na POŠ Kompole | 8 |
| 7 | NEVARNA MESTA - RDEČI KLICAJI NA OBMOČJU OŠ ŠTORE | 8 |
| 7.1 | Parkirni prostor pri Osnovni šoli Štore in Vrtni Lipa, dovoz k šoli in avtobusni promet v okolici šole | 8 |
| 7.2 | Zdravstveni dom - pešačenje po parkirnem prostoru | 10 |
| 7.3 | Avtobusna postaja Godec-nevarno prečkanje ceste | 10 |
| 7.4 | Nadvoz | 11 |
| 7.5 | Križišče pred bencinsko črpalko - nevarno prečkanje ceste | 11 |
| 7.6 | Železniški prehod Spodnje Štore | 12 |
| 7.7 | Železniška prehoda Teharje in Opoka ter prehod čez cesto v Opoki | 12 |
| 7.8 | Prožinska vas | 14 |
| 7.9 | Šentjanž nad Štorami | 14 |
| 8 | NEVARNA MESTA NA OBMOČJU POŠ KOMPOLE - RDEČI KLICAJI | 15 |
| 8.1 | Parkirni prostor pri podružnici Kompole | 15 |
| 8.2 | Parkirni prostor pri pokopališču | 15 |
| 8.3 | Križišče pri šoli | 15 |
| 9 | DEJAVNOSTI NA ZAČETKU ŠOLSKEGA LETA | 16 |
| 10 | PREDNOSTNE NALOGE | 16 |
| 11 | DEJAVNOSTI V ŠOLSKEM LETU 2021/22 | 17 |
| 11.1 | Gradiva in preventivne dejavnosti | 17 |

1 ŠOLSKI OKOLIŠ

1.1 Šolski okoliš Osnovne šole Štore

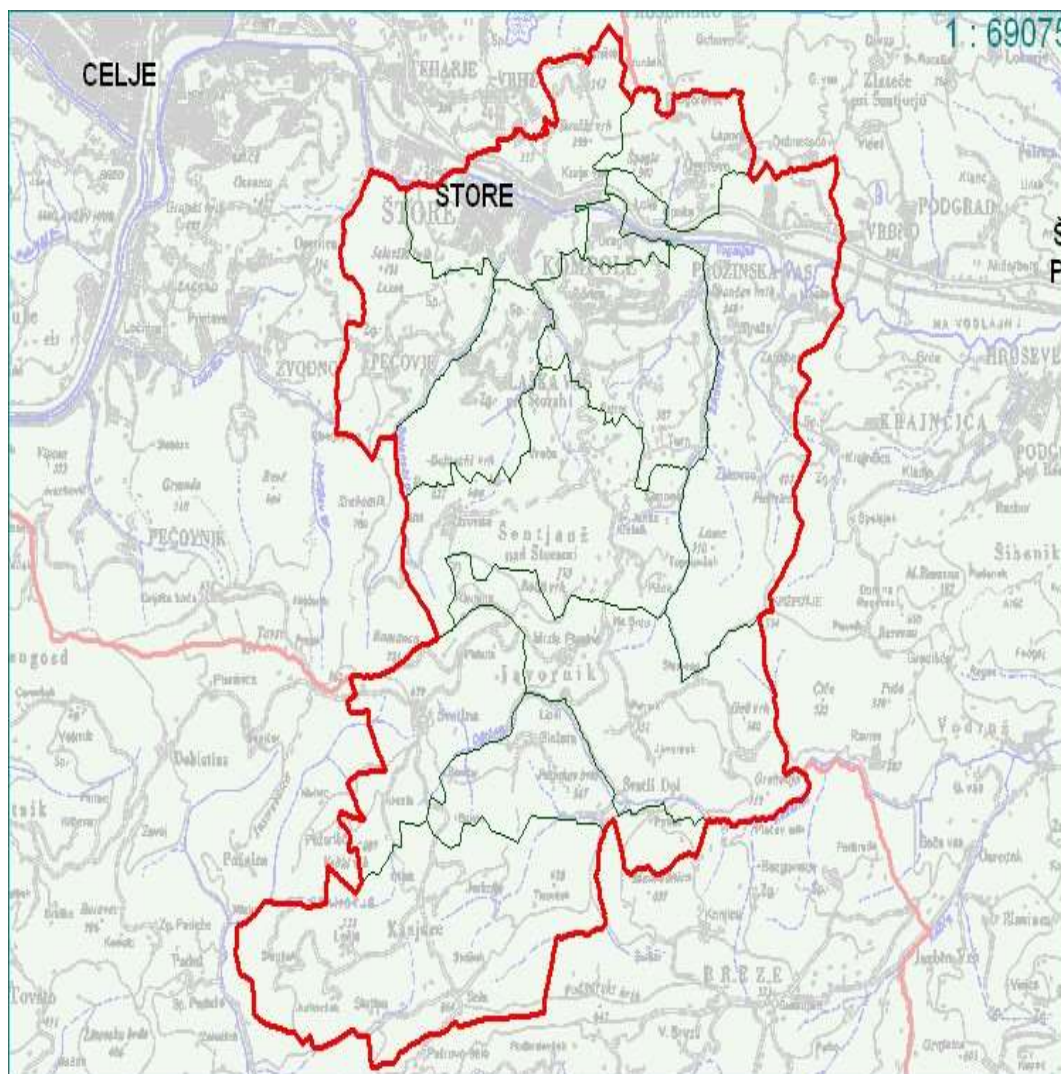
Obsega naslednja naselja in ulice: Ob Dragi, Laška vas pri Štorah, Pečovje, Cesta XIV. divizije, Nad streliščem, Kresnike, Železarska cesta, Obrtniška cesta, Ulica Cvetke Jerin, Cesta Kozjanskega odreda, Vrtna ulica, Razgledna ulica, Udarniška ulica, Cesta na Pečovje, Pod Gorico, Kovinarska ulica, Cesta na Svetino, Ulica Karla Vovka, Javornik, Kanjuce, Svetina, Svetli Dol in Šentjanž nad Štorami.

Šolski okoliš matične šole obsega za učence od 4. do 9. razreda tudi območje POŠ Kompole. Vsaka na novo določena hišna številka znotraj šolskega okoliša sodi v obstoječi šolski okoliš.

1.2 Šolski okoliš POŠ Kompole

Obsega naselja Draga, Kompole, Prožinska vas, Ogorevc.

V našo šolo izjemoma vpisujemo tudi učence iz drugih šolskih okolišev ob soglasju matičnih šol.



2 OTROCI V PROMETU

Prometna vzgoja oblikuje otroka v kulturnega in strpnega udeleženca v prometu, sposobnega varnega vključevanja in ravnanja kot pešca, kolesarja, potnika v osebni vozilu ali na avtobusu. Pri vzgojnem učinkovanju na otroka se srečujeta dejavnost staršev in šole. Vloga šole je v tem procesu še posebej pomembna, ker sistematično in celovito vpliva na otrokovo ravnanje in dopolnjuje vzgojo staršev.

2.1 Prometna vzgoja v šoli

Ogroženost otrok v prometu je vsako leto večja. Veliko udeležencev v prometu se ne zaveda vseh nevarnosti, zato je potrebno na njih neprestano opozarjati. Z izvajanjem različnih varnostnih ukrepov v prometu omogočamo, da bo ogroženost otrok čim manjša. S prometno vzgojo začnemo že prvi šolski dan, od prvega razreda dalje. Najmlajši spoznajo vlogo in pomen rumene rutice in kresničke, najvarnejšo pot v šolo, ki jo pravilno prehodijo v spremstvu staršev, učiteljev, priporočljivo je, da se na teh poteh sprehodijo tudi s policistom.

Učenci, ko prihajajo v šolo in se vračajo domov, so prometno ogroženi. Šola ima za večjo varnost svojih učencev izdelan prometno-varnostni načrt šole, kjer so predlagane in opisane najvarnejše šolske poti in nevarne točke – rdeči klicaji. Učence z njimi seznanimo na razrednih urah, v sklopu dejavnosti, ki jih v ta namen organiziramo.

Staršem svetujemo, da skupaj z otroki večkrat prehodijo najvarnejšo šolsko pot, jih ob tem opozarjajo na nevarne dele poti, ki zahtevajo še posebno previdnost. Kasneje ni odveč preveriti, če otrok dogovorjeno pot tudi dejansko uporablja.

2.2 Varna pot v šolo

- Otroci 1. razreda morajo imeti na poti v šolo ter domov spremstvo.
- Cesto se prečka na prehodu za pešce. Vedno se je potrebno ustaviti, pogledati levo, desno in ponovno levo, šele ko je prehod varen, se prečka cesto.
- Preden otrok stopi na cesto, naj vedno preveri, če je res varno, tudi kadar sveti zelena luč.
- Pri slabi vidljivosti in v mraku učenci nosijo kresničko/odsevnik, prvošolci poleg tega še rumene rutice.
- Pešci hodijo po notranji strani pločnika, če pločnika ni, ob skrajnem levem robu cestišča. V skupini se hodi eden za drugim v urejeni koloni.
- Upoštevamo prometne znake.
- V avtu smo vedno pripeti z varnostnim pasom.

2.3 Varovanje otrok

Pri varovanju otrok na prehodu za pešce mora oseba, ki varuje otroke, pri prečkanju vozišča:

- biti stara najmanj 21 let,
- oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve in uporabljati predpisan, obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!".

Nadzor nad osebami, ki varujejo otroke na prehodih za pešce, izvajajo občinski redarji.

2.4 Spremstvo otrok v prvi razred

Na poti v prvi razred šole ter domov mora imeti učenec spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko poleg staršev še:

- otroci, starejši od 10 let, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka;
- otroci, ki obiskujejo 1. razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

2.5 Psihološki pogled otroka na prometne situacije

Šolski otroci se dnevno vključujejo v promet. Srečujejo se s prednostmi in hkrati tudi z nevarnostmi sodobnega prometa. Tja do desetega leta še ne znajo in ne zmorejo samostojno sodelovati v prometu. Pogosto se pozablja na dejstvo, da otrokom majhnost ne omogoča, da bi imeli tak pregled čez dogajanje v prometu kot odrasli. Pri hoji in teku še niso dovolj spretni, predvsem pa imajo otroci težave v prometu zaradi postopnosti zaznavnega in spoznavnega razvoja.

Potrebno je vedeti, da otroci:

- Nimajo tako širokega vidnega polja kot odrasli in zato kasneje vidijo vozila, ki prihajajo z leve ali desne.
- Dobro slišijo, vendar ne vedo natančno, iz katere smeri slišijo vozilo.
- Ne znajo dobro presojati hitrosti vozil in ocenjevati razdalj.
- Še vedno zamenjujejo pojma levo in desno.
- Ne zmorejo dolgotrajne koncentracije.
- Njihova pozornost se hitro preusmerja na objekte, ki jih pritegnejo in mimogrede jih kaj zmoti.
- Ne zmorejo posploševanj in uporabe splošnih pravil kot je npr. pravilo, kako prečkamo cesto.
- Zaradi razvoja mišljenja otroci pogosto mislijo, da jih voznik vidi, če oni sami vidijo avto, ki se približuje.

Iz navedenih dejstev je tako ogrožena tudi njihova varnost. Zato je ravno največ žrtev med otroci pešci.

Dejstvo, ki se ga morajo še kako dobro zavedati starši je, da otroci posnemajo njihova dejanja v prometu in so tako oni ključen vzor otrok v prometu. Še posebej veliki življenjski mejnik pa jim predstavlja prvi vstop v šolo, zato je potrebno prve septembrske dni nameniti otrokom, tako starši kot tudi vse okolje in jih poučiti o prometu in pravilnemu prečkanju cest.

3 PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Ključni preventivni napotki za pravilno ravnanje šolarja v cestnem prometu:

- Zakon o pravilih cestnega prometa poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otrok, in sicer so le-ti dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena.
- Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

Za pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu se mora upoštevati:

- vzgojno-preventivne vsebine in navodila za učence (pešce, kolesarje, vozače),
- vlogo mentorjev pri informiranju učencem in staršev,
- pomen skupinskega ogleda šolskih poti na začetku šolskega leta s pomočjo izdelanega načrta šolskih poti;
- uporabljati preventivno-vzgojne publikacije (Javna agencija RS za varnost prometa);
- redno spremljati in poznati aktualno zakonodajo za področje šolskih poti.

4 UČENEC – UDELEŽENEC V PROMETU

4.1 Učenec – pešec

- Vedno hodite po notranji strani pločnika, če ga ni, pa ob levem robu vozišča v smeri hoje.
- Ne prerivajte se in ne igrajte se med hojo po cesti.
- Ponoči, v mraku in ob slabši vidljivosti, nosite svetla oblačila, odsevnike in kresničko.
- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morate na poti v šolo in iz nje nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- Cesto prečkajte pri zeleni luči na semaforju in na zaznamovanem prehodu za pešce.
- Kjer ni urejenega prehoda, zelo previdno prečkamo cesto na preglednem delu.
- Tudi na zaznamovanem prehodu za pešce in ob zeleni luči niste popolnoma varni, zato se pred prečkanjem ceste prepričajte s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili.
- Priporočamo, da prečkanje predhodno naznanite z dvignjeno roko.
- Ne prečkajte ceste med parkiranimi vozili zaradi zelo slabe preglednosti.

4.2 Učenec – kolesar

- S kolesom se smete samostojno voziti le, če imate opravljen kolesarski izpit ali če ste starejši od 14 let (drugače le v spremstvu polnoletne osebe).
- Uporabljajte kolesarske steze, poti.
- V kolikor kolesarske steze ali poti ni, vozite ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča).
- Vožnja s kolesom po pločniku je prepovedana, prečkati prehod za pešce pa smete le kot pešci, kolo pa potiskate ob sebi.
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi).
- Med vožnjo morate imeti ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado.
- Oblečena imate ustrezna oblačila, ki ne ogrožajo vaše varnosti (oblačila ne plapolajo, so zaprta, svetlejša barve...).
- Pozorni morate biti na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- Prevažanje sošolcev je prepovedano in nevarno.

4.3 Učenec – vozač

- Upoštevati morate pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa.
- Avtobus ali kombi pričakajte na posebej označenem postajališču (na pločniku, bankini ali na avtobusni postaji).
- Vedno počakajte, da vozilo ustavi, nato varno in organizirano (brez prerivanja) vstopite vanj.
- Enako velja tudi pri izstopu, na varni površini počakajte, da vozilo odpelje, šele nato prečkajte vozišče in nadaljujte svojo pot.
- Med vožnjo morate biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.
- Med vožnjo ne motite voznika, se ne prerivate in ne kričite.
- Upoštevajte navodila voznika in dežurnih učiteljev.
- V času epidemije nosite zaščitno masko.

4.4 Učenec – voznik motornega kolesa

- Učencem zaradi velikega prometa v času prihoda in odhoda iz šole odsvetujemo, da prihajajo v šolo z motornimi kolesi.
- V vsakem primeru morajo imeti učenci, ki se vozijo z motornimi kolesi, ustrezen vozniški izpit.
- Imeti morajo čelado in ustrezno opremljeno vozilo.

- Starši ne smejo dopuščati uporabo motornega vozila učencu, če ta nima vozniškega dovoljenja.

4.5 Učenec – sopotnik v osebnem vozilu

- Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da morajo biti otroci med prevozom vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu. Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let.
- Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).
- Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se morajo v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke.
- Z osebnim avtomobilom sme skupino otrok prevažati voznik, ki ima vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B najmanj tri leta.

5 VLOGA STARŠEV V PROMETU

- Če se ob cesti nahajajo otroci, povečajte pozornost in zmanjšajte hitrost vozila do te mere, da lahko vsak trenutek varno ustavite.
- Kadar se približujete otrokom ob cesti, ki niso pozorni na promet, jih na zadostni razdalji opozorite nase z zvočnim opozorilnim znakom in vozite izredno previdno.
- Skrajno previdno ne vozite samo na območju šole in vrtca, ampak tudi pred prehodi za pešce in v bližini avtobusnih postajališč. Še posebej pazite zjutraj in ob koncu pouka, kajti otroci niso pozorni in lahko nepredvidljivo pritečejo na vozišče.
- POZOR! Veliko kritičnih situacij v prometu izzovejo časovne stiske. Poskrbite, da se otrokom ne bo mudilo v šolo. Otrok, ki je v časovni stiski, na prehodu za pešce ne bo počakal na zeleno luč in se ne bo dovolj dobro prepričal (ali pa se sploh ne bo), ali lahko varno prečka vozišče. Zato ga v šolo pošljite raje 10 minut prej.
- Starši, svetujemo vam, da z otroki večkrat skupaj prehodite njihovo najvarnejšo šolsko pot, jih ob tem opozarjate na nevarne dele poti, ki zahtevajo še posebno previdnost. Kasneje ni odveč preveriti, če otrok dogovorjeno pot tudi dejansko uporablja.
- Prosimo, dosledno upoštevajte prometne predpise – s svojim ravnanjem ste zgled svojim in drugim otrokom.
- Žal se pogosto dogaja, da pri prevozu svojih otrok v šolo pozabljate na učence, ki v šolo prihajajo peš. Prosimo vas, da svojo hitrost zmanjšate in prilagodite šolski okolici. Prav tako vas še posebej pozivamo, da na območju šole ne ustavljate na mestih (pločniki, v križišču, na prehodu za pešce, na avtobusnem postajališču pred šolo), kjer ogrožate ostale šolarje.
- Parkiranje omejite na najkrajši možni čas. Ne parkirajte na mestih, kjer parkiranje ni dovoljeno.

6 ŠOLSKI PREVOZI

Učenec ima pravico do brezplačnega prevoza, če je njegovo prebivališče oddaljeno več kot 4 kilometre od osnovne šole. Učenec ima pravico do brezplačnega prevoza ne glede na oddaljenost njegovega prebivališča od osnovne šole v 1. razredu, v ostalih razredih pa, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena varnost učenca na poti v šolo.

6.1 Prevozi učencev na OŠ Štore

Na Osnovni šoli Štore je v tem šolskem letu 393 učencev, od tega je 138 učencev vozačev, kar predstavlja 35% vseh učencev.

Šolski avtobus

| | Število učencev |
|-------------------------------|-----------------|
| Opoka – Prožinska vas - Štore | 55 |
| Svetina - Štore | 83 |
| Skupaj: | 138 |

Šolski kombi

Šolski kombi vozi na relaciji Pečovje. Storitve koristi 24 učencev.

Pred poukom izvede 2 vožnji, po pouku 3.

Šolski kombi zjutraj pobira 3 otroke iz zaselka Loke in jih pripelje na matično šolo.

6.2 Prevozi učencev na POŠ Kompole

V jutranjem času vozi šolski kombi na relaciji Prožinska vas – Straža -Kompole. Storitve koristi 6 učencev.

7 NEVARNA MESTA - RDEČI KLICAJI NA OBMOČJU OŠ ŠTORE

Ko celovito pogledamo prometno urejenost v našem šolskem okolišu, lahko z gotovostjo trdimo, da je na območju občine Štore kar nekaj prometno nevarnih mest, ki ogrožajo varnost naših učencev kot udeležencev v prometu. Najnevarnejša mesta predstavljamo v prometno-varnostnem načrtu.

7.1 Parkirni prostor pri Osnovni šoli Štore in Vrtcu Lipa, dovoz k šoli in avtobusni promet v okolici šole



Dovoz k šoli – obvezna smer naravnost



Avtobusna postaja, obračališče in začasno parkirišče



Odhod šolskih avtobusov izpred šole



Zgoščen promet v jutranjih urah

- Neupoštevanje znaka obvezna smer naravnost (mnogi zavijejo levo k šoli, pogosto tudi prevelike hitrosti);
- Parkirno mesto, ki je namenjeno šoli in vrtcu, zlasti v jutranjem času, ne zadošča frekvenci prometa (premalo prostora za uvoz k šoli ali za izhod iz parkirnega mesta);
- Dovoz tovornih vozil za potrebe kuhinje, neupoštevanje znaka obvezna smer naravnost povzročijo v jutranjem času pravi prometni zamašek pred glavnim vhodom k šoli (pogosto je zaslediti tudi neobzirno vedenje voznikov);
- Zjutraj k šoli pripeljejo trije šolski avtobusi, ki se časovno ustrezno razporedijo. Ob 13.30 uri, ko imajo avtobusi odhod, je pred šolo izjemna gneča, ki jo dodatno povzročajo še starši, ki prihajajo po svoje otroke in ne upoštevajo znaka obvezna smer naravnost; otroke varuje več učiteljev, prednost pri vstopu na avtobus imajo učenci prve in druge triade.
- Nikjer v okolici šole in vrtca ni prometnega znaka za omejitev hitrosti. Zagotovo bi že zadoščalo, če bi se ta prostor opredelil kot območje umirjenega prometa, ker bi z ustrezno omejitvijo hitrosti preprečevali objestno vožnjo nekaterih posameznikov v tem okolišju. Odveč ne bi bile cestne ovire, ki bi prav tako umirile promet.

7.2 Zdravstveni dom - pešačenje po parkirnem prostoru

Pogled na parkirni prostor pri Zdravstvenem domu, pot za pešce je urejena nad parkirnim prostorom



- Veliko je prihodov osebnih avtomobilov, ki pripeljejo k Zdravstvenemu domu Štore ali pa v šolo;
- Precej je vzratnega obračanja avtomobilov na sicer dokaj ozkem parkirišču;
- Pogosto je precej zasedeno parkirišče;
- Učenci pogostokrat pešačijo kar med avtomobili po parkirnem prostoru;

7.3 Avtobusna postaja Godec-nevarno prečkanje ceste



Avtobusna postaja ob izjemno prometni cesti, prehod za pešce je na slabi točki vidljivosti

Vozniki pogostokrat ne upoštevajo omejitve hitrosti

- Avtobusna postaja je na zelo prometnem mestu;
- Visoke hitrosti, neupoštevanje omejitev;
- Izjemno nevarno prečkanje prehoda za pešce;
- Obvezno prečkanje cestišča, ker je potrebno priti do stopnic, ki vodijo na nadvoz;
- Nepreglednost prehoda /20-30 m za nepreglednim ovinkom/;
- Pogosto prometne nesreče na tej cesti, ki povsem ohromijo promet;
- Izredna gostota prometa, še posebno med 5.30 in 8.00 uro ter 13.00 in 15.30 uro;

7.4 Nadvoz

Nevaren del, kjer se nadvoz konča in učenci prečkajo vozišče, velika frekvenca prometa.



Z ureditvijo nadvoza se naši učenci izognejo prečkanju železniške proge, kar je v preteklosti povzročalo veliko prometno nevarnost. Vendar pa ugotavljamo, da mnogi vozniki ne upoštevajo omejitve hitrosti, zato je prečkanje prehoda za pešce ob koncu nadvoza precej nevarno. Cesta tu zavije v desni ovinek, ki je za prihajajoče voznike nekoliko nepregleden in lahko se zgodi, da zaradi prehitre vožnje voznik spregleda pešca, ki prečka prehod in nato nadaljuje pot po pločniku, ki je na levi strani vozišča.

Na tem mestu je potrebno varovanje policista v času pričetka šolskega leta, ne bi pa bile odveč pogostejše kontrole prometa na tem mestu.

7.5 Križišče pred bencinsko črpalko - nevarno prečkanje ceste



Prehod za pešce ped bencinsko črpalko

- Veliko prometa v različnih smereh;
- Nevarnost pri prehodu, zlasti v smeri Šentjur-Celje, če avtomobil zavija levo;
- B
-
-
- ližina industrijske cone;

7.6 Železniški prehod Spodnje Štore



Na novo urejena železniška postaja s podhodi za pešce



Prehod za pešce na zelo prometnem delu cestišča (levo)

- Velika gostota železniškega prometa;
- Velika gostota avtomobilskega prometa;
- Slabo viden prehod za pešce;
- Na majhni površini železniška in avtobusna postaja;

7.7 Železniška prehoda Teharje in Opoka ter prehod čez cesto v Opoki



Železniški prehod Teharje



Železniški prehod Opoka



Nevaren prehod za pešce v Opoki; slaba vidljivost pešcev v jutranjem času ali slabih vremenskih razmerah



Nevaren odsek brez površin za pešce pri zaselku Loke



Prometna cesta pri odcepu za Ogorevc

- Visoka frekvenca prometa, zlasti na Opoki;
- Neupoštevanje omejitve hitrosti;
- Slaba vidljivost pešcev v jutranjem času in slabem vremenu;
- Mnogi vozniki ne ustavijo in pešci, večinoma otroci, čakajo po več minut, da lahko prečkajo cesto;
- Zelo prometna regionalna cesta nima urejenih pločnikov in kolesarskih stez;
- Otroci hodijo po bankini do avtobusne postaje na Opoki po zelo prometni cesti (veliko tovornih vozil)!

7.8 Prožinska vas

Prožinska vas; prehod je označen z ustrezno signalizacijo;



- Avtobusno postajališče na obeh straneh vozišča;
- Visoka frekvenca prometa;
- Ravno vozišče, kjer mnogi udeleženci v prometu ne upoštevajo omejitve hitrosti;
- Označen prehod za pešce;

7.9 Šentjanž nad Štorami



Avtobusno postajališče v Šentjanžu nad Štorami

- Avtobusno postajališče na obeh straneh vozišča;
- Ni prehoda za pešce;
- Nepregledno cestišče brez bankin in pločnikov

8 NEVARNA MESTA NA OBMOČJU POŠ KOMPOLE - RDEČI KLICAJI

8.1 Parkirni prostor pri podružnici Kompole



Prihod šolskega kombija pred šolo.



Dovoz in izvoz izpred šole.

- Označen prehod za pešce;
- Zgoščen promet v jutranjih urah, zaradi prevoza staršev v vrtec in šolo;
- Vzvratno obračanja avtomobilov na ozkem parkirišču;
- Slaba preglednost pri izstopu iz šolskega kombija.

8.2 Parkirni prostor pri pokopališču



Označen prehod za pešce

- Zgoščen promet v jutranjih urah, zaradi parkiranja staršev, ki pripeljejo otroke v vrtec ali v šolo;
-

8.3 Križišče pri šoli



Nevaren odsek brez površin za pešce

- Učenci, ki hodijo v šolo peš, morajo z desne strani prečkati cesto, ki nima označenega prehoda za pešce, da lahko varno nadaljujejo pot po pločniku do šole.
- Prihod iz desne in leve strani je neurejen, saj učenci hodijo po bankinah.

9 DEJAVNOSTI NA ZAČETKU ŠOLSKEGA LETA

Konec meseca avgusta pripravimo načrt za izvedbo akcije »Varno na poti v šolo«, ki jo izvedemo prvi teden pouka. V akciji sodelujejo prostovoljci Občine Štore in rajonski policist. V šolskem letu 2021/2022 so za prometno varnost s strani šole zadolženi Leonida Močivnik, Karli Pintarič, Alenka Rezar in Marjan Levec, opozorilne table ob vozišču postavi hišnik.

Pregledamo prometno-varnostni načrt, zapišemo ustrezne korekcije in vnesemo podatke o učencih vozačih za tekoče šolsko leto.

Razredniki skupaj z učenci prvi šolski dan pregledajo skico nevarnih mest in varnih poti ter spregovorijo o varnosti v prometu.

Razredniki prve triade z učenci prehodijo nekatere šolske poti, opozarjajo učence na nevarnosti, jim razložijo, kako se naj v prometu čim varneje obnašajo /načini prečkanja cest in železniške proge, hoja po pločniku, delu cestišča, kjer ni pločnikov, vstopanje in izstopanje na avtobus, obnašanje med vožnjo z avtobusom ...).

Prvošolci in drugošolci nosijo rumene rutice za lažjo prepoznavnost v prometu.

Razredniki 1. razredov starše seznanijo s pravili, ki so vezana na spremstvo njihovega otroka.

Za varnost vozačev ob odhodu iz šole skrbijo dežurni učitelji (Svetina, Prožinska vas).

Razredniki o prometni varnosti spregovorijo tudi na 1. roditeljskem sestanku, o posameznih preventivnih akcijah jih obveščajo med šolskim letom.

10 PREDNOSTNE NALOGE

Ker se je prometni režim v okolici šole v tem šolskem letu precej spremenil zaradi gradnje nove telovadnice, je potrebno posebno pozornost nameniti lastni varnosti v prometu. Z učenci je potrebno spregovoriti v šoli, prav tako tudi doma.

Učence je potrebno seznaniti in poučiti o ustrezni vidnosti v prometu (odsevne bunde, kresnička, odsevni trakovi).

Skrbeli bomo za osveščenost naših učencev v prometu, na kar bomo večkrat opozarjali razrednike in ostale učitelje, da na razrednih urah ali v sklopu ur pouka z učenci spregovorijo o tej temi in izvedejo dejavnosti, ki k temu pripomorejo.

Za varnost učencev vozačev bodo skrbeli dežurni učitelji, ki opravljajo varstvo vozačev. Učitelji so zadolženi za urejeno spremstvo učencev na avtobus. Dežurstvo opravljajo, dokler avtobus ne odpelje (Svetina, Prožinska vas, šolski kombi).

Pozornost bomo namenili tudi odhodu in prihodu učencev v šolo in domov, predvsem z vidika varne hoje in medsebojnih odnosov (pogosto prihaja na poti v šolo in iz nje do raznih preprirov, fizičnih obračunavanj, neprimernega obnašanja na avtobusnih postajališčih). Aktivnosti bodo potekale v smeri razgovorov, v primeru ponavljajočih kršitev bomo obvestili starše.

Posebno pozornost bomo namenili kolesarjem, zlasti v času priprave na opravljanje kolesarskega izpita, ko nam pri varovanju priskoči na pomoč tudi rajonski policist.

11 DEJAVNOSTI V ŠOLSKEM LETU 2021/22

Akcije vodi Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Republike Slovenije. V občini Štore nam pri tem pomagajo strokovne službe in prostovoljci, ki se aktivno vključujejo v različne preventivne dejavnosti na področju prometne varnosti. S strani občine prejemamo različna preventivna gradiva, pomagajo pa nam tudi pri naročilu potrebnega materiala za izvedbo različnih dejavnosti s področja prometne varnosti.

Prometnih vsebin, ki jih izvajamo preko šolskega leta, je veliko. Nekatere so vezane le na določeno starostno kategorijo učencev, nekatere so celovite; zlasti prometna varnost učencev preko celega šolskega leta in izvedba preventivne akcije Varno na poti v šolo v prvem tednu pouka. Za devetošolce bomo izvedli preventivne delavnice v izvedbi Zavoda Vozim in v sodelovanju s podjetjem Simpronika. Namenjene bodo osveščanju mladostnikov o nevarnostih in posledicah zlorabe alkohola in psihoaktivnih snovi v prometnih situacijah ter pomenu upoštevanja prometnih predpisov, še posebej prilagojeni hitrosti.

Nekatere vsebine so usmerjene k staršem in s tem posredno k osveščanju o varnem ravnanju v prometu.

11.1 Gradiva in preventivne dejavnosti

Prvi koraki v svetu prometa - 1. razred

V knjižici so navedena vsa znanja in ravnanja, ki jih mora obvladati otrok za samostojno ravnanje v prometu in napotila staršem, kako naj svojega otroka na te situacije pripravijo.

Plakati in letaki Šolska pot-vozimo pametno

Omogočajo izvedbo akcij na začetku šolskega leta, s katerimi dodatno opozarjamo vse udeležence v prometu, da so šolarji ponovno na cesti in naj temu primerno tudi prilagodijo vožnjo, zlasti v okolici šole in vrtca.

Rumene rutice

Vsako leto jih prejmejo vsi učenci 1. razreda, nosijo pa jih tudi učenci 2. razreda.

Lumpijeva varna pot

Pobarvanka za vsakega prvošolčka, ki se na zanimiv in igriv način seznanja s prvimi koraki v svetu prometa.

Akcija Bodi PreViden:

Namenjena je dvema starostnima skupinama: otrokom in starim staršem;

Teden otroka /lahko se vključijo določene prometne vsebine/:

- razredne ure, namenjene prometni varnosti;
- ogled nevarnih točk in ravnanje v teh situacijah;
- likovno ustvarjanje na temo promet;
- lastna varnost v prometu (ponovimo pravila),
- izvedba programov, ki jih ponuja zavod Varna pot.

Izvajanje vsebin prometne vzgoje

Vsi učitelji vnašajo posamezne vsebine iz prometne vzgoje v svoja predmetna področja, določena z učnimi načrti.

Usposabljanje za vožnjo s kolesom

Izvajajo se v 5. razredu osnovne šole /priloga/.

Varno kolo

Preventivni pregledi koles - nalepka Varno kolo.

Bistro glavo varuje čelada

Olikovanje pozitivnega odnosa do uporabe kolesarskih čelad.

Seznanitev staršev o pomenu kolesarske čelade.

Varnostni pas - vez z življenjem

Osveščanje učencev in staršev o pomenu ustrezne zaščite med vožnjo.

Razdeljevanje brošur in razglednic Je vaš otrok pripet?

Sodelovanje s Policijsko postajo Celje in enoto v Štorah

- pomoč pri izvedbi akcije Varno na poti v šolo ob začetku šolskega leta;
- pomoč pri strokovnem svetovanju;
- pomoč pri tehničnih pregledih koles;
- pomoč pri kolesarskih izpitih;
- predavanja iz prometnih vsebin.

Kolesarski izpit

Izvaja se v 5. razredu.

Izpit za kolo z motorjem

Izvaja se v 9. razredu, če je izražen dovolj velik interes.

Projekt Policist Leon svetuje

Izvaja se v 5. razredu s pomočjo zunanjih izvajalcev - policistov in zajema več vsebin:

- prometna varnost,
- pirotehnika, vedenje na smučišču,
- kazniva dejanja,
- droga, nasilje,
- učenec - kolesar.

Vloga razrednika in ostalih učiteljev

Vsak učitelj navaja učence na kulturno obnašanje v prometu in upoštevanje veljavnih predpisov.

Osrednja naloga je, da učence navajamo na kulturno obnašanje

- na avtobusu;
- na kombiju;
- na prehodih za pešce;
- pred prehodom čez železniško progo;
- pri vožnji s kolesom in motornim vozilom.

Pomembno je, da učenci poznajo in upoštevajo šolska pravila, zapisana v Vzgojnem načrtu šole, za kar moramo poskrbeti učitelji. Najpomembnejši dejavnik v prometu pa je lastno varovanje in pazljivost.

Prometnovarnostni načrt šole so pripravili:

- Leonida Močivnik, prof.

- Karli Pintarič, prof.

Janez Čokl, prof.

Alenka Rezar, prof.

Ravnateljica

Mojca Rožman, prof.

PRILOGE:

- NAČRT VARNE POTI (priloga 1), -
- KOLESARSKI IZPIT (priloga 2).

KOLESARSKI IZPIT – priloga 2

Namenjen je učencem 5. razredov osnovne šole. V šolskem letu 2021/2022 ga opravlja 45 učencev. Program usposabljanja izvajata: Leonida Močivnik in Karli Pintarič..

Program zajema:

- teoretični del,
- tehnični pregled koles,
- poligon spretnosti,
- pisno izjavo staršev, ki dovoljujejo opravljanje praktičnega dela kolesarskega izpita,
- pripravo na praktični del izpita – vožnja v konkretni prometni situaciji,
- izpit.

Teoretični del je namenjen vsem petošolcem, prometne vsebine zajemajo več področij:

- varno kolo,
- prometni znaki,
- križišča,
- prometna pravila,
- nevarne situacije v prometu,
- izpit.

Uspešno opravljen teoretični del izpita, ki ga opravlja preko aplikacije S kolesom v šolo, je pogoj za opravljanje praktičnega dela izpita.

Pregled koles opravi rajonski policist /zapisnik, nalepka varno kolo/ pred izvedbo poligona spretnosti. V primeru, da kolo ni ustrezno opremljeno, straži poskrbijo za odpravo napak, kolo je ponovno pregledano.

Vožnjo s kolesom na poligonu izvedemo v sklopu dneva dejavnosti – tehniški dan. Učenec pokaže, kako obvlada kolo in posamezne ovire na poligonu. Uspešnost se beleži z zapisnikom. Obvladovanje kolesa je pogoj za pristop k praktičnemu delu izpita. Starši prejmejo izjavo, s svojim podpisom soglašajo, da njihov otrok opravlja kolesarski izpit.

Pripravo na praktični del izpita izvedemo v konkretni prometni situaciji z usposobljenimi učitelji mentorji za opravljanje kolesarskega izpita.

Pri praktičnem delu izpita sodelujejo usposobljeni mentorji, policisti in ostali učitelji. Ta dan je poskrbljeno za ustrezno prometno signalizacijo in varovanje učencev kolesarjev. Na posameznih točkah učitelji/mentorji/policisti/ ocenjujejo učenca kolesarja; ocenjevalni list. Po opravljeni vožnji se ocenjevalci zberejo in pregledajo ocenjevalne liste. Na osnovi rezultatov ugotovijo, kdo je uspešno opravil kolesarski izpit. Učenci, ki so bili neuspešni, lahko izpit opravljajo še enkrat. Če po drugem poskusu niso bili uspešni, lahko v novem šolskem letu ponovno pristopijo k opravljanju praktičnega dela kolesarskega izpita.

Mentorja Leonida Močivnik, prof. in Karli Pintarič, prof. urejata vse potrebne dogovore s policistom, prav tako skrbita za vodenje ustrezne dokumentacije in izdajo kolesarskih izkaznic.